

## Proposta do Poder Público: Região Metropolitana de Campinas

**Instituição:** Secretaria de Planejamento e Urbanismo - PM de Campinas

**Número da proposta:** 023 (vinte e três)

**Data de entrada:** 11/12/2018

---

### 1. TEMA

---

- Desenvolvimento Urbano, Econômico e Sociodemográfico
- Habitação e Vulnerabilidade Social
- Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento
- Área de Risco (Defesa Civil)
- Mobilidade, Transportes e Logística

---

### 2. TÍTULO DA PROPOSTA

---

Uso do solo ao longo dos eixos viários metropolitanos (não rodoviários)

---

### 3. DESCRIÇÃO DA PROPOSTA

---

Promoção do Desenvolvimento Orientado pelo Transporte – DOT ao longo dos eixos viários metropolitanos (não rodoviários), com indução à ocupação das áreas vagas, ao adensamento e à mescla de usos e priorização dos investimentos públicos em infraestrutura.

**Justificativa:** conforme colocado pela EMTU nas oficinas de diagnóstico e na reunião setorial de mobilidade, é fundamental uma estratégia de adensamento ao longo dos eixos metropolitanos para viabilizar corredores metropolitanos eficientes de transporte público. Corredores metropolitanos de transporte podem reduzir também a dependência rodoviária do deslocamento metropolitano, os riscos de acidentalidade de pedestres usuários do transporte público nas rodovias e melhorar o serviço de transporte público.

---

### 4. REFERÊNCIAS

---

Conforme colocado pela EMTU nas oficinas de diagnóstico e na reunião setorial de mobilidade, é fundamental uma estratégia de adensamento ao longo dos eixos metropolitanos para viabilizar corredores metropolitanos eficientes de transporte público. Corredores metropolitanos de transporte podem reduzir também a dependência rodoviária do deslocamento metropolitano, os riscos de acidentalidade de pedestres usuários do transporte público nas rodovias e melhorar o serviço de transporte público.