

Proposta da Sociedade Civil: Região Metropolitana de Campinas

Instituição: Cidadão - Município de Paulínia

Número da proposta: 019 (dezenove)

Data de entrada: 30/11/2018

1. TEMA

- Desenvolvimento Urbano, Econômico e Sociodemográfico
- Habitação e Vulnerabilidade Social
- Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento
- Área de Risco (Defesa Civil)
- Mobilidade, Transportes e Logística

2. TÍTULO DA PROPOSTA

Mobilidade metropolitana – implantação do Corredor Noroeste de BRT

DESCRIÇÃO DA PROPOSTA

A implantação do Corredor Noroeste de BRT nos parece uma solução razoável para melhorar as condições de acessibilidade metropolitana nas áreas periféricas de ocupação popular da RMC. Da mesma forma, através de legislações urbanísticas que estimulem a densificação da ocupação das áreas lindeiras ao corredor, também parece ser uma solução acertada para otimizar o processo de urbanização a ser seguido, mitigando as consequências socioespaciais negativas do espraiamento da mancha urbana para longe das principais centralidades e eixos de circulação metropolitana. No entanto, tal medida urbanística deve ser associada a instrumentos do Estatuto das Cidades que viabilizem a fixação do público potencialmente usuário do sistema de BRT. O que se viu em experiências do tipo, como Curitiba, foi que a possibilidade de densificação da ocupação no entorno dos corredores através do aumento de gabarito, outorga onerosa do direito de construir, teve o efeito da elitização da ocupação desses espaços. Logo, o público que realmente usa o sistema se viu obrigado residir nas pontas do sistema e áreas não servidas por ele. O que, de fato, não constituiu um aproveitamento para melhoria de suas condições de vida e acessibilidade às centralidades metropolitanas.

4. REFERÊNCIAS

http://librum.com.br/campinasmetro/arquivos/librum_jmcunha_atlas_campinas_metropolitana.pdf