

Proposta da Sociedade Civil ou Poder Público: Região Metropolitana de Campinas

Instituição: Grupo de Trabalho de Mobilidade, Transporte e Logística.

Numeração das propostas: de 261 (duzentos e sessenta e um) a 286 (duzentos e oitenta e seis); total 26 propostas.

Data da reunião do GT: 29/10/2018

Data de entrada na Plataforma:

Para efeito de publicação na Plataforma do PDUI RMC, as propostas desse tema estratégico foram relacionadas em ficha única e codificadas. O código contém a sigla do tema (MTL), o número de origem (GT001) e o número sequencial da plataforma (PLA-261).

1. TEMA

- Desenvolvimento Urbano, Econômico e Sociodemográfico
- Habitação e Vulnerabilidade Social
- Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Saneamento
- Áreas de Risco (Defesa Civil)
- Mobilidade, Transportes e Logística**

2. TÍTULOS DAS PROPOSTAS

(MTL001-PLA261) Implantação da integração temporal tarifária entre os sistemas de transportes municipais e metropolitanos.

(MTL002-PLA262) Adequação do Corredor Noroeste Metropolitano, complementando sua infraestrutura e racionalizando sua rede de linhas e serviços.

(MTL003-PLA263) Integração do transporte público coletivo com o transporte individual nos terminais municipais e metropolitanos.

(MTL004-PLA264) Realização de estudos para interligação da RMC à Região Metropolitana de São Paulo e à Aglomeração Urbana de Jundiaí por trem regional macrometropolitano de passageiros.

(MTL005-PLA265) Implantação de novo sistema sobre trilhos para acesso ao Aeroporto Internacional de Viracopos, integrando sistemas de transportes estruturantes e polos geradores de tráfego aos polos estratégicos de desenvolvimento.

(MTL006-PLA266) Realização de estudos de aproveitamento da malha ferroviária existente para a implantação de trem metropolitano de passageiros, interligando os bairros mais adensados dos municípios de Americana, Nova Odessa, Sumaré, Hortolândia, Campinas, Valinhos e Vinhedo.

(MTL007-PLA267) Racionalização da rede de linhas de ônibus, envolvendo a implantação de “linhas tronco”, complementadas por linhas municipais e intermunicipais.

(MTL008-PLA268) Realização de estudos para a implantação de uma rede metropolitana de ciclovias, integrada ao sistema viário e ao sistema de transporte público de passageiros, com instalação de equipamentos para travessia das pistas, para os deslocamentos:

Campinas - Valinhos;
Campinas - Paulínia;
Campinas - Jaguariúna;
Campinas - Indaiatuba;
Campinas - Hortolândia - Sumaré;
Americana - Santa Bárbara d'Oeste.

(MTL009-PLA269) Segregação dos fluxos rodoviários, metropolitanos e locais.

(MTL010-PLA270) Melhoria do nível de serviços das conexões rodoviárias, com a implantação de cruzamentos viários e transposições em desnível, com plena acessibilidade e segurança para pedestres e ciclistas, a exemplo do cruzamento das vias SP 332 com Avenida Theodureto de Almeida Camargo e Rua Carolina Florence.

(MTL011-PLA271) Implantação de vias perimetrais de interligações metropolitanas, integrando e complementando os eixos radiais, permitindo o desenvolvimento de vetores de deslocamentos.

(MTL012-PLA272) Implantação de trechos para completar as vias marginais às rodovias de ligação macrometropolitana, para hierarquização do tráfego.

(MTL013-PLA273) Desenvolvimento de estudos e projetos visando à realização de obras para melhorar o nível de serviços nos pontos críticos do sistema viário, considerando ambos os sentidos:

- SP 330, do km 97 ao km 115, incluindo os dispositivos de acesso do km 92, km 98, km 103, km 110 e km 115;
- SP 101, do km 0 ao km 12;
- SPA 110-330, do km 0 ao km 3 (duplicação);
- SP 065, do km 127 ao km 145,5, incluindo os dispositivos de acesso do km 145, km 138 e km 127;
- SP 083, do km 0 ao km 12;
- SP 332, do km 113 ao km 118, incluindo o dispositivo de acesso do km 114;
- SP 340, do km 114 ao km 120;
- SP 095, do km 057 ao km 060;

- SP 348, do km 077 ao km 096.

(MTL014-PLA274) Elaborar estudos para implantar novos acessos rodoviários, ou requalificar os existentes, entre o Aeroporto Internacional de Viracopos e os municípios de Indaiatuba, Vinhedo e Monte Mor, e entre o Polo de Desenvolvimento de Alta Tecnologia de Campinas e os municípios de Jaguariúna, Pedreira e Paulínia; elaborar estudos para a ligação do Anel Viário Magalhães Teixeira com a Rodovia SP 075 – Santos Dumont, para a duplicação da SP 324 – Rodovia Miguel Melhado Campos e da SP 073 – Rodovia Lix da Cunha.

(MTL015-PLA275) Elaborar estudos para transformar o Corredor Metropolitano Noroeste em BRT.

(MTL016-PLA276) Estimular o adensamento com diversificação de usos ao longo dos corredores metropolitanos de transportes públicos, em função da capacidade de suporte viário, em especial o entorno do Corredor Metropolitano Noroeste.

(MTL017-PLA277) Estímulo ao transporte de cargas na RMC por ferrovia, com integração com rodovias, por meio de terminais multimodais de cargas.

(MTL018-PLA278) Adoção de medidas para reduzir impactos do tráfego de cargas perigosas na RMC, implantando estruturas e procedimentos de contenção e redução de danos ambientais em áreas de preservação.

(MTL019-PLA279) Desenvolver ações junto aos órgãos competentes para a adoção de tarifas de pedágio socialmente sustentáveis entre os municípios da RMC, prevendo a possibilidade de mudança das praças que segregam as ligações municipais intrametropolitanas relacionadas abaixo (ambos os sentidos):

- SP 330, entre Valinhos e Vinhedo e entre Sumaré e Nova Odessa;
- SP 075, entre Campinas e Indaiatuba;
- SP 324, entre Vinhedo e Campinas;
- SP 065, entre Valinhos e Itatiba;
- SP 332, entre Paulínia e Cosmópolis;
- SP 348, entre Sumaré e Santa Bárbara d'Oeste;
- SP 340, entre Jaguariúna e Campinas.

(MTL020-PLA280) Adoção do Sistema Ponto a Ponto.

(MTL021-PLA281) Criação de uma Agência Metropolitana de Mobilidade, como forma de integrar o planejamento, os projetos e a gestão operacional e financeira dos serviços e das infraestruturas metropolitanos.

(MTL022-PLA282) Adoção de programas metropolitanos integrados de redução de acidentes e mortes no trânsito, envolvendo as prefeituras e as administrações rodoviárias.

(MTL023-PLA283) Regulamentação padronizada dos serviços de transportes com o uso de aplicativos.

(MTL024-PLA284) Criação e manutenção de fórum para padronização, planejamento, projetos, operação e fiscalização de trânsito entre os municípios da RMC e os órgãos estaduais, prevendo a integração de bancos de dados.

(MTL025-PLA285) Estimular a adoção de tecnologias de transporte que reduzam a emissão de GEE (gás efeito estufa) e particulados sólidos, substituindo combustíveis fósseis por fontes de energia renováveis, com a adoção de veículos híbridos (etanol e gás metano) e puramente elétricos.

(MTL026-PLA286) Padronizar as regras de circulação de carga no território metropolitano.

3. DESCRIÇÃO DA PROPOSTA

As propostas se basearam nos aspectos levantados no diagnóstico que identificaram um serviço de transporte público insatisfatório, somado à rede viária estrutural metropolitana que é incompleta. Isto causa a redução da mobilidade nos municípios da RMC e o aumento do número de carros particulares. Há ainda uma carência de infraestrutura para a mobilidade ativa.

As propostas, portanto, buscam viabilizar, entre outras ações, aumentar a eficiência do sistema de transporte público coletivo metropolitano, com racionalização da rede de linhas e integração física e tarifária. Estimular a mobilidade ativa nas áreas conurbadas e sua conexão com o transporte público de passageiros. Expandir o Sistema Viário de Interesse Metropolitano (Sivim). E elaborar plano metropolitano de logística para a distribuição de produtos, insumos e serviços.

4. REFERÊNCIAS

As contribuições apresentadas pelo GT de Mobilidade, Transporte e Logística, em reunião realizada na Agemcamp, em outubro de 2018, foram consideradas como propostas e estão listadas no **Caderno Preliminar de Propostas**, item 5. DIRETRIZES E PROPOSTAS PARA OS TEMAS ESTRATÉGICOS, subitem 5.5. Mobilidade, Transporte e Logística e no Quadro do GT; ver “Docs.PDUI” no site: www.pdui.sp.gov.br/rmc/.

O documento que subsidiou a reunião do GT, a lista de presença e quadro com as contribuições do GT podem ser consultados em “Reuniões” - 29/10/2018 - no site: www.pdui.sp.gov.br/rmc/.